

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 30 giugno 2025, presso la sede di ANM S.p.A., si sono incontrati:

- ANM S.p.A.: Sig.ri Orazio, Radano, Alimena e Ferrara;
- FILT CGIL: Sig.ri Guadagno e Iannicelli;
- FIT CISL: Sig.ri Ioime, Esposito e Capuano;
- UIL TRASPORTI: Sig.ri Riccio, Baiano e Aiello;
- UGL FNA: Sig.ri Galdiero e Danise;
- FAISA CISAL: Sig.ri Sassano e Faro.

Le Parti si sono incontrate per esaminare e regolamentare gli aspetti organizzativi e gestionali connessi alla chiusura temporanea della tratta Piscinola-Colli Aminei della Linea 1 della metropolitana, necessaria all'esecuzione di interventi inderogabili di manutenzione ventennale delle infrastrutture ferroviarie, con particolare riferimento alla sostituzione dei binari. I suddetti lavori si svolgeranno dal 23 giugno al 15 settembre 2025.

Premessa:

Come noto, il servizio commerciale della Linea 1 si svolge ordinariamente tra i capolinea Piscinola e Centro Direzionale, con entrata e uscita dei treni — per esigenze di mantenimento in efficienza — dalla Rimessa del Deposito Piscinola-Chiaiano, collegata alla linea mediante due rampe con relativi deviatori di comunicazione con la stazione capolinea di Piscinola.

Dopo l'istradamento sul circuito di stazionamento (pari o dispari), i treni effettuano il cambio banco per l'avvio del servizio verso Centro Direzionale. I turni di condotta mattutini prevedono la partenza con tempi accessori dalla rimessa di Piscinola, mentre il personale, una volta smontato alla stazione, rientra presso il medesimo deposito.

La circolazione dei treni avviene in regime di marcia ad inseguimento codici protetti a bordo grazie al sistema ATP continuo, che controlla la velocità in funzione degli aspetti del segnalamento e della topografia della linea. Il coordinamento delle manovre e dell'esercizio stazioni è garantito dalla Sala Operativa del Traffico (DCO), mediante telecomando e automatismi di inversione in sicurezza intrinseca.

I turni degli agenti di stazione presso Piscinola, Chiaiano e Frullone si svolgono, in via ordinaria, senza frazionamento della località di presidio per l'intera estensione del nastro lavorativo, poiché le stazioni non sono soggette a chiusure programmate nella fascia giornaliera (5:45-23:45, estendibile all'1:45 in caso di prolungamento).

Il personale dell'unità Manutenzione Armamento, con turni avvicendati, effettua nella fascia in cui opera il cantiere, ordinariamente attività di presidio e manutenzione nell'ambito del Piazzale del Deposito di Piscinola.

Modifiche operative conseguenti alla chiusura temporanea della tratta Piscinola-Colli Aminei:

A partire dal 23 giugno 2025 e fino al termine dei lavori, la stazione Colli Aminei assumerà il ruolo di capolinea provvisorio della Linea 1, in sostituzione della stazione di Piscinola.

A tale riguardo, ANM, in riferimento al trasporto ferroviario, si è riservata di approfondire l'andamento della prima settimana del servizio modificato al fine di perimetrare:

- le famiglie professionali sulle quali le lavorazioni hanno determinato un significativo impatto operativo;
- le fasce orarie interessate;
- gli impianti coinvolti.

A tal fine la Direzione Generale ha chiesto una nota tecnica alla Direzione di FEME affinché quest'ultima si esprimesse sui tre punti citati.

Detta relazione ha evidenziato i diversi impatti operativi rilevanti sulla logistica di gestione del personale di manutenzione ed esercizio, a seguito dell'attivazione della fase transitoria di sospensione estesa del servizio commerciale sulla sub-tratta Piscinola – Colli Aminei (esclusa), necessaria per il rinnovo del binario dispari.

In particolare:

- È stato disposto lo spegnimento dei circuiti di binario tra la stazione pari di Piscinola e il segnale di protezione d'ingresso di Colli Aminei. In tale tratta, il personale di condotta dovrà operare con stacco del sistema ATP e marcia a velocità inferiore a 35 km/h in entrambi i sensi di percorrenza sull'unico binario disponibile.
- Il distacco dei circuiti implica per il DCO l'impossibilità di utilizzare, nelle fasi mattutina e serale, gli automatismi di inversione e il controllo dell'aspetto dei segnali, rendendo necessario l'inoltro dei treni con blocco telefonico individuale dalla banchina pari di Piscinola a Colli Aminei, capolinea provvisorio dotato di asta di manovra per le ribattute.
- È stato previsto un servizio commerciale mattutino con 8 treni sul binario pari, con fermate presso le stazioni di Chiaiano e Frullone. Tale configurazione comporta, per il DCO, ulteriori incombenze legate allo scambio dei nulla osta mattutini per lo sgombero della linea e l'autorizzazione dei mezzi d'opera, sotto sorveglianza del personale Armamento.
- Analogo impegno è richiesto per la disalimentazione della linea di contatto, da effettuarsi ogni sera secondo procedura prescritta con OCI, e successivamente invertita per consentire la rialimentazione e la circolazione serale dei treni sul binario pari in direzione rientro.
- L'organizzazione del servizio degli agenti di stazione subisce modifiche operative: questi ultimi devono garantire la doppia fascia oraria di apertura (mattina e sera) nelle stazioni di Piscinola, Chiaiano e Frullone, per poi rientrare a Colli Aminei per eventuali servizi di supporto presso altre stazioni.
- Il personale Manutenzione Armamento ha espresso piena disponibilità ad assicurare attività di scorta cantiere per 14 ore giornaliere, coprendo turni mattutini e pomeridiani in linea, oltre a garantire gli interventi anche sulla Linea 6 e sulla tratta Colli-CDN della Linea 1.
- Il personale della manutenzione IS ha dato forte disponibilità per garantire la attività speciali di supporto giornaliero cantiere per espianare boe, circuiti di binario in piena sicurezza e successivamente procedere al reimpianto e collaudo, prima della prevista riapertura di settembre c.a.

Valutazioni condivise e riconoscimenti economici

A seguito di approfondita discussione, le Parti convengono che l'avvio delle attività di cantiere ha determinato:

- un impegno peculiare per macchinisti e Sala Operativa, dovuto al regime di circolazione straordinario per l'effettuazione del servizio viaggiatori unidirezionale pre e post interruzione;
- una variazione della località di smonto/monto nei turni di condotta (da Piscinola a Colli Aminei);
- un maggiore impegno di coordinamento da parte degli Assistenti Coordinatori, chiamati a presidiare Colli Aminei e gestire le coperture turni in loco;
- un carico operativo aggiuntivo per il DCO, che gestisce contemporaneamente la tratta interrotta per i mezzi d'opera e quella commerciale tra Colli e CDN, in assenza di automatismi;
- un impegno costante del personale Manutenzione Elettrificazione per garantire il sezionamento giornaliero della linea aerea tra area cantiere ed esercizio;
- per gli Agenti di Stazione, una modifica nella struttura della prestazione (brevi aperture e successivi spostamenti), nonché un impegno particolare — anche con il supporto GPG — per la gestione dei flussi passeggeri nelle stazioni di Colli Aminei e Policlinico, nonché il posizionamento di transennamenti mobili nelle tre stazioni interessate;
- un elevato impegno del personale dell'unità Manutenzione Armamento e dell'unità Manutenzione IS, anche con ricorso a prestazioni straordinarie, per preparazione mezzi, scorta e protezione cantiere.

Indennità straordinaria

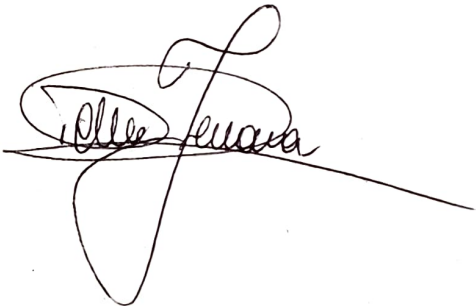
Pertanto, si concorda di riconoscere, esclusivamente per il periodo compreso tra il 23 giugno e il 15 settembre 2025, un'indennità straordinaria pari a € 25 lordi per ciascuna prestazione, da corrispondere previa certificazione della presenza, alle risorse che saranno impiegate giornalmente.

Tale indennità, da considerarsi aggiuntiva rispetto a quelle già previste, sarà destinata alle seguenti figure professionali impiegate quotidianamente nelle attività sopra descritte, nel limite di un fabbisogno massimo giornaliero prestabilito:

- | | |
|--|--------|
| • Personale di Macchina: | n° 43; |
| • Distribuzione PDM: | n° 4; |
| • A.S./OPI (Piscinola, Chiaino, Frullone, Colli Aminei, Policlinico) | n° 16; |
| • Distribuzione AS: | n° 2; |
| • DCO/DCV/DCE: | n° 10; |
| • Torre Movimento: | n° 2; |
| • OCI: | n° 6; |
| • Manutenzione Armamento: | n° 8; |
| • Coord. Operativo Cantiere Armamento: | n° 2; |
| • Manutenzione IS: | n° 6; |
| • Manutenzione Elettrificazione: | n° 6. |

Con la sottoscrizione del presente accordo le Parti si danno atto di aver positivamente espletato la procedura di raffreddamento di cui alla nota Prot. 239.P25.gg del 20/06/2025

ANM S.p.A.



OO.SS.

