

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 19 giugno 2025, presso la sede di ANM S.p.A., si sono incontrati:

- ANM S.p.A.: Sig.re Palmiero e Vitiello e Sig.ri Martino, Busco, Ferrara e Alimena;
- Filt Cgil: Sig.ra Spigno e Sig.ri Guadagno, Cesino e Terrestre;
- Fit Cisl: Sig.ri Ioime e Barbarino;
- Uil Trasporti: Sig. Riccio;
- Ugl FNA: Sig.ri Galdiero e Paudice;
- Faisa Cisl: Sig.ri Salierno, Sassano e Melluso.

Le Parti si sono incontrate per esaminare e disciplinare gli aspetti organizzativi e gestionali connessi alla chiusura temporanea della tratta Piscinola-Colli Aminei della Linea 1 della metropolitana, necessaria per l'esecuzione di interventi inderogabili di manutenzione ventennale delle infrastrutture ferroviarie, con particolare riferimento alla sostituzione dei binari. I suddetti lavori si svolgeranno dal 23 giugno al 15 settembre 2025.

A decorrere dal 23 giugno 2025 e fino alla conclusione degli interventi, la stazione di Colli Aminei assumerà il ruolo di capolinea provvisorio della Linea 1, sostituendo la stazione di Piscinola.

A tal fine, si evidenzia che, su richiesta del Comune di Napoli, e al fine di ridurre i disagi per l'utenza derivanti dalla temporanea sospensione del servizio ferroviario, verrà attivato un servizio sostitutivo mediante navetta su gomma, per l'intero periodo di interruzione.

A seguito di approfondita discussione, le Parti concordano che l'istituzione del suddetto servizio sostitutivo, da rendicontare al Comune di Napoli, presenta caratteristiche differenti rispetto agli ordinari strumenti di flessibilità gestionale previsti per il trasporto su gomma. Il servizio sostitutivo sarà opportunamente dimensionato per fronteggiare le criticità della linea metropolitana, offrendo un servizio su gomma ad alta frequentazione e qualità.

Pertanto, si conviene quanto segue:

1. Attivazione del servizio sostitutivo su gomma

È prevista l'istituzione di un servizio bus dedicato, a copertura della tratta temporaneamente interrotta, secondo i seguenti criteri, a valle di indicazione di manifestazione di volontà:

- Fascia oraria di operatività: dalle ore 06 alle ore 23.30;
- Organico impiegato quotidianamente:
 - Fino a un massimo di 40 unità di OE;
 - fino a un massimo di 10 AE
 - un Coordinatore di Esercizio
- composta da 12 autobus, da 12 metri.

2. Indennità aggiuntiva per gli operatori

Alle figure professionali sopra riportate, che saranno impiegate giornalmente per il servizio di che trattasi, sarà riconosciuta esclusivamente fino al 31 luglio e prorogato in caso di successive esigenze, una indennità navetta pari a € 25 a prestazione, al lordo delle ritenute di legge, in aggiunta alle indennità già fruite.

ANM S.p.A.

OO.SS