

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 17 maggio 2022, presso la sede di ANM S.p.A., si sono incontrati:

- ANM S.p.A.: Sigg.ri Paribelli, Alimena, Ferrara, Busco, Chirillo, Vitiello;
- FILT CGIL Sig.ra Russo;
- FIT CISL: Sig.ri: Barbarino e Squillante;
- UILTRASPORTI Sig.ri: Riccio E Amico;
- UGL FNA: Sig.ri Sgariglia e D'errico;
- FAISA CISAL: Sig. Salzano.

Nel corso dell'odierno incontro, preliminarmente ANM conferma il trend dei risultati positivi conseguiti dalla linea ALIBUS, in termini di regolarità e qualità del servizio offerto.

I nuovi sistemi di emissione e validazione dei titoli attraverso apposite apparecchiature informatiche, sia in dotazione all'OE, che presenti a bordo bus, delineano un contesto di progressiva dematerializzazione dei titoli di viaggio e determinano un diverso coinvolgimento dell'OE impegnato su Alibus in tutta la fase di bigliettazione/verifica dell'utenza che accede al servizio.

In relazione a quanto innanzi, le Parti concordano che a partire dal 1 giugno 2022 gli OE impiegati su detta linea, effettueranno la rendicontazione quotidiana degli incassi dell'attività di vendita, in numero di 1 per ciascuna giornata di presenza in servizio, fino ad un massimo di 26 versamenti mensili, purché il controvalore di questi ultimi sia non inferiore a 300€ (trecento euro). Alla determinazione di tale controvalore giornaliero concorrono sia i pagamenti effettuati dall'utenza direttamente al conducente, in contanti o con carte bancarie, sia il controvalore delle conversioni di voucher prepagati effettuate dal conducente con l'apposita apparecchiatura di convalida.

Nel merito, si concorda che per ciascun versamento sarà corrisposta una indennità di 8,00€ (otto euro).

Inoltre, si stabilisce il principio per cui i requisiti di accesso alla specifica tabella in concessione Alibus, con revisione annua, prendano in considerazione i seguenti parametri/criteri:

- Aver effettuato mansioni di OE in linea begli ultimi 24 mesi antecedenti la data di revisione della tabella;
- Non aver subito provvedimenti disciplinari nei 24 mesi antecedenti la data di revisione della tabella; per provvedimento disciplinari si intende la sospensione preventiva dal soldo e dal servizio, ovvero provvedimento disciplinari pari o superiori a 3 multe.
- Aver avuto un livello di assenteismo inferiore al 5%, calcolato nei 12 mesi antecedenti la data di revisione della tabella.
- Aver avuto livelli di produttività individuale in linea non inferiori all' 85% nei 12 mesi antecedenti la data di revisione della tabella, intesi come rapporto tra la produzione effettuata e quella programmata individualmente sulla base dei turni assegnati. Tale parametro sale al 90% a partire dall'anno successivo al primo di applicazione (la misura sarà applicata a partire dall'anno 2023).

Saranno privilegiati gli OE con assenteismo più basso e, a parità, con produttività maggiore.

Considerata l'imminente introduzione di nuove modalità di pagamento completamente *ticketless* a bordo della linea Alibus, si conviene che il meccanismo di riconoscimento degli aggi di cui sopra, unitamente alla modalità di attuazione dei suddetti criteri di accesso alla tabella, sia

sottoposto a valutazione entro il prossimo 30 novembre alla luce dei ritorni dell'attività di bigliettazione nel suo complesso.

In relazione a quanto sopra, si rappresenta che il numero di unità da inserire in tabella sarà suscettibile di variazione in funzione dei livelli di programmazione da garantire per il servizio specifico. A tale scopo, oltre alla saturazione dell'organico necessario, sarà garantito un serbatoio di OE da impiegare su Alibus secondo le necessità. Le Parti riconoscono l'importanza di disporre di una dotazione tecnologica per l'OE moderna ed efficiente al fine di garantire l'efficacia e la sicurezza delle operazioni di vendita/validazione a bordo.

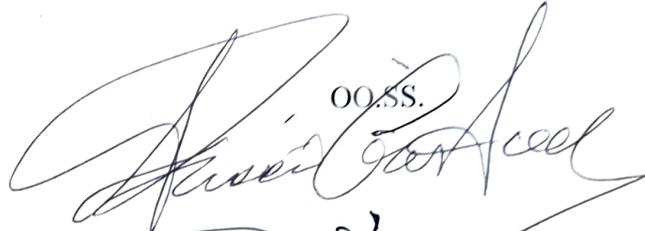
Per tutto quanto sopra non specificato restano valide le pattuizioni sottoscritte con verbale di accordo del 14 gennaio 2019.

ANM S.p.A.



Antonio
Alonso
d'Alto
Franco

OO.SS.



Anna
Mona
Clemente
Juliano
G. Q.
Anna
C.