

VERBALE di INCONTRO

Addì 01.03.2022 presso la sede della Regione Campania in Napoli, Centro Direzionale Isola A6 si sono incontrati

- **Per la Regione Campania** nella persona del Presidente della Commissione Trasporti On.le Luca Cascone, dell'Assessore al Lavoro Dott Antonio Marchiello, della Dott.ssa Maria Antonietta D'Urso Direttore Generale Assessorato al Lavoro

- **Parte aziendale**

Per l'Air Campania l'Amministratore Unico srl Dott Anthony Acconcia

Per l'EAV SpA Dott Alfonso Esposito

- **Per le OOSS**

FILT CGIL	Amedeo D'Alessio
FIT CIL	Alfonso Langella
UIL TRASPORTI	Antonio Aiello
UGL FNA	Eduardo Leongito
FAISA CISAL	Francesco Falco

tutti singolarmente e/o congiuntamente definiti parte sindacale

L'odierno incontro segue alla sottoscrizione dell'accordo quadro del 23.2.2022 (che qui si allega) in cui le aziende del Trasporto Pubblico Locale della Regione Campania (Eav ed Air spa) e la parte sindacale si erano date atto della necessità di dotare le società medesime di uno strumento straordinario tal da consentire di fronteggiare le criticità emerse nella vertenza occupazionale riferita all'azienda CTP.

Nel corso degli incontri le società avevano rappresentato che dall'elaborazione di una prima bozza del PEF riferito alle linee di esercizio erano emerse, ad invarianza di addetti e profili professionali, criticità e sovrannumericità organizzative del costo del lavoro non sostenibili finanziariamente.

Per quel che precede le parti riscontravano in un possibile avviso di incentivazione all'esodo di addetti prossimi alla pensione un'indispensabile strumento operativo quale supporto gestionale tal da consentire una prima azione di razionalizzazione e snellimento numerico degli addetti riferibili alla medesima vertenza occupazionale

Altresì ed in via ulteriore le parti sindacali avevano rappresentato che l'avviso, oltre che nella summenzionata vertenza della CTP, doveva ampliare la platea delle potenziali imprese beneficiarie con ciò esplicitando una più ampia azione sistemica, riferibile all'intero settore delle aziende del trasporto pubblico locale. Tal ultime, nella loro complessità, stanno attraversando, in ragione delle conseguenze economiche della fase post emergenza covid 19 (minore vendita dei tagliandi, maggiori costi legati alla sanificazione dei mezzi e dei dispositivi di sicurezza) nonché dell'aumento generalizzato dei costi di gestione e produzione (tra essi il maggior costo del carburante nella misura del 30%) un'elevata tensione finanziaria in grado di rappresentare una possibile criticità di salvaguardia dei livelli occupazionali del settore e quindi del servizio da esse resi.

In tal contesto, dato atto dell'incapacità di un possibile autofinanziamento delle imprese di settore, si riscontrava la necessità dell'intervento della Regione Campania che a mezzo dell'utilizzo di risorse pubbliche e di un intervento normo/amministrativo di incentivazione all'esodo di addetti prossimi alla pensione, consentirebbe, con riferimento al costo del lavoro : razionalizzazione degli assett organizzativi e delle funzioni, riassetto delle professionalità per effetto delle evoluzioni



tecnologiche, ricambio generazionale della categoria degli operatori diretti al fine della maggiore produttiva nell'esercizio di una mansione usurante e gravosa, aggregazione delle funzioni ed incremento di produttività anche in prospettiva degli obiettivi programmatici dell'azienda unica su gomma.

L'Assessore al Lavoro udite le parti e letto l'accordo quadro del 23.2.2022, comprendendone le esigenze contenute, da atto che l'impegno di spesa non trova un'immediata disponibilità finanziaria e pertanto demanda agli uffici una rapida verifica a tal fine utile.

La parte sindacale prende atto di quanto dichiarato dall'Assessore al Lavoro. Le OOSS chiedono che l'azione dell'Amministrazione debba ascrivere ad un intervento di sistema del complessivo settore delle imprese esercenti in Regione Campania il trasporto pubblico locale ed a tal fine chiedono pertanto di individuare quote di risorse aggiuntive la cui finalità rappresenti un'azione di salvaguardia dei livelli occupazionali anche destinata ad altre aziende operanti nell'ambito territoriale della Regione Campania

Del che è verbale, letto confermato e sottoscritto

per la REGIONE CAMPANIA

Assessore Regionale al Lavoro

Presidente della Commissione Trasporti

Direttore Generale Assessorato al Lavoro

Per la PARTE AZIENDALE

AIR SPA

EAV SPA

Per la PARTE SINDACALE

FILT CGIL

FIT Cisl

UIL TRASPORTI

UGL FNA

FAISA CISAL

OOB

FAISA CONFATE