

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 2 maggio 2023, presso la sede di ANM S.p.A., si sono incontrati:

- ANM S.p.A.: Sig.ra Palmiero e Sigg.ri Favo, Simeoli, Martino, Orazio, Mezzacapo, Busco, Ferrara e Alimena;
- FILT CGIL: Sigg.ri Guadagno e Savelli;
- FIT CISL: Sigg.ri Ioime e Fiola;
- UILT: Sig. Riccio;
- UGLFNA: Sig. Mercurio;
- FAISA CISAL: Sigg.ri Caruso e Leva.

Il presente incontro ha come oggetto il programma di esercizio aziendale in termini di servizi aggiuntivi per i giorni 4 - 7 e 21 maggio e 4 giugno 2023, come appresso specificato e le relative partite retributive.

A tale riguardo, l'Azienda comunica che, a seguito di istituzione straordinaria di Zona a Traffico Limitato per una estesa parte del centro cittadino in concomitanza dell'evento sportivo legato a probabile festa scudetto nelle date sopra indicate ed alla richiesta della Prefettura per i rischi importanti per l'ordine pubblico, è stato richiesto un ampliamento degli orari di esercizio ed un consequenziale rafforzamento dei presidi di sicurezza presso le stazioni, con la finalità di garantire una maggior offerta di trasporto alla Cittadinanza.

In relazione a quanto rappresentato e dopo ampia discussione, le Parti, concordano che data la **straordinarietà degli eventi l'esercizio sarà così articolato avendo come pre-condizione la garanzia del rispetto del Piano di emergenza normativamente previsto, in funzione del quale al venir meno dei presupposti si procederà alla chiusura degli impianti/stazioni/Linee:**

4 - 7 e 21 maggio e 4 giugno 2023: prestazione lavorativa fino alle ore 2 del giorno successivo con comunicazioni successive degli orari dei nastri di esercizio commerciali.

A1. AREA FERRO: Linee Metropolitane:

- limitazione della tratta a Dante, con circolazione ad 8 treni in funzione degli orari di attivazione delle ZTL di cui alle emanande ordinanze comunali;
- Presidi manutentivi sia per le infrastrutture che per il materiale rotabile, laddove non previsti da turno;
- Sala operativa presidio come da apertura commerciale;

A2. AREA FERRO: Funicolari

- Centrale, Mergellina e Montesanto: aperte fino alle ore 2 del mattino successivo;
- Presidi manutentivi per gli impianti.

B. AREA GOMMA: Trasporto in superficie e Ascensori:

- Disalimentazione della rete aerea e sospensione del servizio tramviario e filoviario nelle date sopra indicate, a decorrere da 1 ora antecedente alla attivazione delle ZTL;
- Il servizio autobus esercisce fino alle ore 2 del mattino successivo, con riduzione del servizio delle linee urbane ed extra urbane, in caso di mancanza delle condizioni di circolabilità il servizio rientrerà in anticipo;
- gli OE che su base volontaria manifestino, entro le 14 dei giorni 3, 6 e 20 maggio e il 3 giugno, la disponibilità al supporto del controllo accessi previsti in ambito Linea 1 e Funicolari, saranno impiegati a supporto delle attività gestione flussi passeggeri;
- Alibus servizio navetta Aeroporto Capodichino - Molo Beverello fino alle ore 2 del mattino successivo in caso di mancanza delle condizioni di circolabilità il servizio rientrerà in anticipo;
- Presidio sale operative e presidio tecnico;
- Ascensori: apertura fino alle 14.

C. CONTROLLERIA FERRO e GOMMA e OE disponibili:

- Presenziamento dalle ore 17, congiuntamente alle forze dell'ordine, degli ingressi delle stazioni per attuare una gestione graduale degli accessi;

D. INFO POINT: fino a cessazione esercizio;

E. AREA SERVIZI ALLA MOBILITA' — PARCHEGGI:

- prestazione lavorativa fino alle ore 2 del giorno successivo per Argento, Brin, Chiaiano, Colli Aminei e Frullone;
- sosta a raso chiusura in coerenza con i provvedimenti di attivazione della ZTL: gli Ausiliari del Traffico che su base volontaria manifestino, entro le 14 dei giorni 3, 6 e 20 maggio e il 3 giugno, la disponibilità al supporto all'esercizio su gomma e/o del controllo accessi previsti in ambito Linea 1 e Funicolari, saranno ivi impiegati a supporto delle attività gestione flussi passeggeri;

In tali giornate ai lavoratori che, per effetto delle anticipate chiusure dell'esercizio e/o delle sospensioni sopra previste, termineranno anticipatamente la prestazione lavorativa sarà ridotto il monte ore ferie, in ragione delle ore residue al completamento dei turni pianificati.

Inoltre, ANM chiederà che il proprio personale sia autorizzato all'accesso con proprio mezzo in entrata ed in uscita nella zona rossa.

ANM comunica, altresì, che saranno attivati presidi per impianti tecnologici di sollevamento e pulizie.

In relazione a quanto innanzi, considerato che la rimodulazione del servizio genera - a parità di organico - una complessiva implementazione di produzione delle attività aziendali e che per tale implementazione sono rinvenienti dal Contratto di Servizio del TPL risorse limitate e dedicate, è previsto quanto segue:

Per l'attuazione del servizio nelle giornate sopra indicate, a tutto il personale coinvolto, sarà riconosciuta, la corresponsione di un incremento su base oraria, o frazione di ora purché non inferiore a 30 minuti, di € 14,00 (euro quattordici/00), al lordo delle ritenute, in aggiunta agli istituti economico contrattuali già previsti, con la costituzione di una banca ore di 4 ore per ogni ora di servizio prestata, a fronte dell'effettuazione di almeno 3 ore nella fascia oraria 19.30 fino alle 2 del mattino.

Le Parti concordano che, nella ipotesi in cui per motivi di ordine pubblico, venisse richiesto dalle Autorità competenti una estensione forzata del prolungamento fino alle ore 6 - limitatamente alla parte di estensione - sarà riconosciuta, la corresponsione di un incremento su base oraria, o frazione di ora purché non inferiore a 30 minuti, di € 14,00 (euro quattordici/00), al lordo delle ritenute, in aggiunta agli istituti economico contrattuali già previsti, con la costituzione di una banca ore di 7 ore per ogni ora di servizio prestata dalle ore 2 alle ore 6.

Inoltre, la liquidazione della premialità è comunque subordinata alla effettuazione di una prestazione lavorativa che copra per almeno 2 ore oltre la fascia del turno ordinario/commerciale.

3. In relazione ai servizi per sosta in struttura e sosta a raso, non rientranti tra i servizi aggiuntivi del Contratto del TPL, il riconoscimento trova copertura attraverso gli introiti derivanti dai servizi oggetto di accordo. A tale riguardo a tutto il personale coinvolto saranno riconosciute le indennità sopra riportate, secondo le modalità ivi previste.

[Area containing multiple handwritten signatures and initials in blue ink.]

A completamento, le Parti prevedono che per quanto riguarda le prestazioni in reperibilità effettuate nelle giornate oggetto di accordo, al personale coinvolto sarà riconosciuta oltre all'indennità di reperibilità anche l'incremento su base oraria prevista per il prolungamento.

In riferimento a tutti i suddetti riconoscimenti economici sopra indicati gli stessi saranno corrisposti sempre che non vi siano perturbazioni tali da compromettere la produzione dei servizi.

Altresì, le pianificazioni sopra convenute potranno essere oggetto di rimodulazioni in funzione di possibili situazioni di emergenza che si possano verificare nella realizzazione degli eventi, nonché in funzione di modifiche di disposizioni delle Autorità competenti.

Con la sottoscrizione del presente verbale, le Parti concordano in merito agli incrementi su base oraria definiti, che gli stessi saranno erogati nel mese successivo alle prestazioni effettuate.

ANM S.p.A.

OO.SS.

