



VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 14 giugno 2022, presso la sede di ANM S.p.A., si sono incontrati:

- ANM S.p.A.: Sig.ri Alimena, Martino, Gargiulo, Busco e Ferrara;
- O.S. FILT CGIL: Sig.ri: Di Bernardino e Russo;
- O.S. FIT CISL: Sig. Fiola;
- O.S. UILTrasporti: Sig.ri Riccio e Pagano;
- O.S. UGLFNA: Sig.ri Sgariglia e Murolo;
- O.S. FAISA CISAL: Sig.ri Caruso e Pittelli

Il presente incontro fa seguito ai diversi confronti sindacali e tecnici intervenuti ai fini di una razionalizzazione organizzativa degli impianti Funicolari che assolve al fabbisogno organico a pieno regime che prevede il contemporaneo esercizio dei 4 impianti Funicolari.

Al contempo, le parti si danno atto che a decorrere dal mese di ottobre c.a le attività di trasporto transitoriamente, in funzione della revisione ventennale della Funicolare di Chiaia, saranno esercite su tre impianti.

A tale riguardo, a valle dell'analisi, effettuata di concerto tra la Direzione di Esercizio e le funzioni aziendali preposte, è stata illustrata alle OO.SS. la proposta di una nuova organizzazione.

In relazione a quanto innanzi, le Parti convengono sui seguenti criteri tecnico/organizzativi e sul dimensionamento delle figure professionali, inerenti l'esercizio e la manutenzione delle funicolari.

Interventi tecnico/organizzativi

Operatori FTA:


Composizione graficata in turno:

- n. 1 operatore presente per stazione, ad esclusione delle stazioni automatizzate di Mergellina;
- n. 1 operatore a bordo treno;
- n. 1 operatore aggiuntivo presente a Montesanto e a Centrale;
- n.1 operatore presente a Montesanto e Chiaia, specificatamente dedicato al presidio degli impianti di sollevamento e sistemi intermodali di collegamento tra Funicolari e Metropolitana.




In base a quanto sopra, in funzione degli attuali turni già sottoscritti tra le parti, che prevedono l'effettuazione di due turni da 7h 48' (6.40/14.28: 14.28/22.16) per un servizio erogato tutti i giorni (da lunedì a domenica) dalle 7.00 alle 22.00, e l'eventuale estensione del nastro di esercizio per il sabato per la Funicolare Centrale (con attivazione del terzo turno notturno: 18:30 - 02:20), viene definito un fabbisogno di organico OFTA pari a 85 risorse

Capi Servizio

Composizione graficata in turno:

- 
- n. 1 Capo Servizio presente su ciascun impianto nel primo e secondo turno (6.40/14.28; 14.28/22.16);
 - n. 1 Capo Servizio presente nel turno notturno (22.16/6.04) su ciascun impianto oggetto di manutenzione.

Pertanto in relazione a quanto sopra, il fabbisogno organico di Capi Servizio per la gestione del contemporaneo esercizio delle quattro funicolari cittadine è pari a 16 risorse che, alla luce del completamento dell'iter di abilitazione di risorse, risulta saturo.



Operai/Manutenzione

Rimodulazione della presenza/composizione sui seguenti turni di lavoro 6.40/14.28; 14.28/22.16; 22.16/6.04 che prevede, la possibilità della presenza anche di un solo operaio per impianto (affiancato al Capo Servizio) e contestuale rafforzamento del presidio notturno (in assenza di esercizio), con conseguente possibilità di eseguire maggiori interventi sui treni, sala macchine e in linea.
In particolare, si prevede:

- Turni diurni (6.40/14.28; 14.28/22.16): presenza di una squadra composta da n. 6 operai, dislocati uno per ciascuno dei 4 impianti funicolari + n. 2 risorse (generalmente impiegati, uno presso Mergellina che risulta quella più "difficile" da raggiungere in caso di emergenza e un altro presso uno degli impianti del Vomero).
- Turno notturno (22.16/6.04): presenza di una squadra di n. 4 operai, a rotazione sugli impianti, prevalentemente per interventi di manutenzione programmata ciclica o straordinaria.

Relativamente alle figure professionali della manutenzione, le Parti concordano quanto segue:

- **Capi Operai (par. 188):**
avviare una selezione interna, entro il mese di ottobre 2022, per ulteriori n° 2 risorse, da individuare all'interno dell'organico funicolari, per raggiungere a regime n° 4 Capo Operai, uno per ciascun impianto funicolare.
- **Operatore Certificatore (par. 180)**
avviare una selezione interna, entro il mese di ottobre 2022, per n° 4 risorse, da individuare all'interno dell'organico funicolari. Resta inteso che, l'operatore certificatore, tra le altre cose, dovrà effettuare tutte le attività di manutenzione previste nella mansione dell'operatore tecnico (par. 170).
- **Operatori Tecnici (par. 170)**
avviare una selezione interna, entro il mese di ottobre 2022, per ulteriori n° 4 risorse, da individuare all'interno dell'organico funicolari.

Infine, le Parti concordano che per far fronte ad eventi accidentali, urgenti ed inderogabili, che possano compromettere la regolarità e la sicurezza dell'esercizio, con la finalità di garantire la regolarità del trasporto pubblico, di ricorrere all'istituto della reperibilità per le figure professionali dei Capi Servizio e degli Operatori addetti alla manutenzione.

Le Parti concordano che, per far fronte a eventi straordinari e di esigenza di servizio, sarà attuato un turno di reperibilità che impegnerà le risorse per 10 gg/mese pro capite. Tale numero è elevabile fino ad un massimo di 15gg ciascuno nei seguenti casi:

- far fronte a eventi straordinari e/o in particolari periodi dell'anno nei quali si rendano necessari più interventi in reperibilità;
- in funzione delle richieste di esclusione delle risorse interessate dagli interventi in reperibilità, che di fatto riducono la platea del personale inserito nei turni.

Le parti si danno atto di incontrarsi per definire le altre tematiche di cui ad accordi precedentemente sottoscritti e non definite nel presente verbale.

ANM

Coop.ss.