

Verbale di Accordo del 24/03/2022

Per EAV: Alfonso Esposito, Giancarlo Gattuso, Antonio Neola, Rosario Iannuzzi, Giuseppe Farina.

Per le OO.SS. Filt Cgil, Fit Cisl, UilT, Ugl Fna, Faisa Cisl: Carlo finozzi, Luigi Casciello, Giuseppe De Rosa, Marco Gragnaniello, Pierino Ferraiuolo, Giuseppe Abbruzzese, Vincenzo Patierno, Ciro Gaglione, Marco Napolitano.



Oggetto: Settore Infrastruttura-Circolazione e Presenziamento di Rete.

Premesso che:

- Il piano di investimenti EAV annovera interventi atti ad abolire criticità che limitano le attuali condizioni di esercizio ferroviario.
- Il suddetto piano di investimenti prevede altresì implementazioni di natura tecnologica in linea con gli standard nazionali in tema di regolarità e sicurezza dell'esercizio ferroviario.
- Le politiche di reperimento del personale, avviate da EAV a partire dal 2019, trovano prosecuzione nell'anno in corso.
- Sono in corso tavoli negoziali utili al raggiungimento di adeguati livelli di produttività che consentano all'azienda di essere competitiva nel mercato del trasporto regionale e locale.
- I suddetti tavoli negoziali stanno prevedendo inoltre definizioni di aspetti organizzativi tesi all'efficientamento di attività e di risorse grazie all'uso flessibile del personale a fronte di processi di professionalizzazione.
- Le parti si sono date reciproco affidamento per avviare un tavolo bilaterale utile alla definizione di un contratto aziendale il cui obiettivo è quello di definire una normativa unica per tutto il personale relativamente agli istituti non espressamente disciplinati dal CCNL. Le parti ritengono, altresì, che il suddetto contratto aziendale possa essere funzionale all'avvio di un



processo di condivisione tra le Parti Sociali di un nuovo sistema contrattuale, funzionale alla



competitività dell'Impresa, professionalità dei Lavoratori ed alla condivisione del maggior valore aggiunto conseguito tra l'Azienda, Lavoratori ed altri stakeholder.

Quanto sopra premesso le parti concordano quanto segue:

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente accordo e formano con esso pattuizione espressa.

Nelle more della conclusione della trattativa in corso relativa al Settore Circolazione e Presenziamento di Rete, le parti, al fine di favorire l'immissione in servizio di nuove risorse di personale ed accelerare le attività di formazione del personale in forza concordano quanto segue:

- il personale che rivestirà a qualsiasi titolo la figura professionale di Operatori di Stazione, a far data dal presente accordo, assicurerà le attività di: vendita titoli di viaggio, manovre di sicurezza impianti di risalita, manovra deviatori, manovra passaggi a livello sul posto e da remoto.
- Il personale che rivestirà a qualsiasi titolo la figura professionale di Operaio Qualificato Armamento, a far data dal presente accordo, assicurerà anche le attività di manovra deviatori e di presenziamento e manovra dei pp.ll.

Al fine di assicurare la regolarità dell'esercizio ferroviario ed i processi formativi tesi all'acquisizione delle necessarie abilitazioni l'azienda si impegna a:

- dare avvio al processo di assunzione per un numero non inferiore a 22 unità con il profilo professionale di Operatore di Stazione, par.139 attingendo dalle graduatorie di idoneità di cui al bando di selezione BURC 67/18;
- emanare una manifestazione di interesse destinata a tutti gli Operatori di Stazione/OQM tesa a reperire personale disponibile per la copertura di turni di addetto ai PP.LL..
- avviare una manifestazione di interesse destinata agli Operatori di Esercizio in forza alla data del presente verbale presso la Divisione Trasporto Automobilistico, per il conseguimento del profilo professionale Operatore di Stazione.

Le parti concordano che per la copertura di turni di addetti ai PP.LL., nelle more del completamento dei processi formativi di cui ai punti precedenti, l'Azienda, privilegiando il carattere di volontarietà, potrà utilizzare, a rotazione, il personale rivestente la figura professionale di Operatore di Stazione assunto a far data dall' 1/11/2019.

Le parti concordano attraverso la gestione unica dei turni di omogeneizzare l'impiego del personale nei diversi impianti.

L'Azienda, su richiesta delle OO.SS., a fronte dei processi di professionalizzazione messi in campo valuterà l'impatto economico/funzionale affinché possa essere definita la figura professionale unica di Operatore di Stazione/Manovratore/Addetto ai PP.LL..

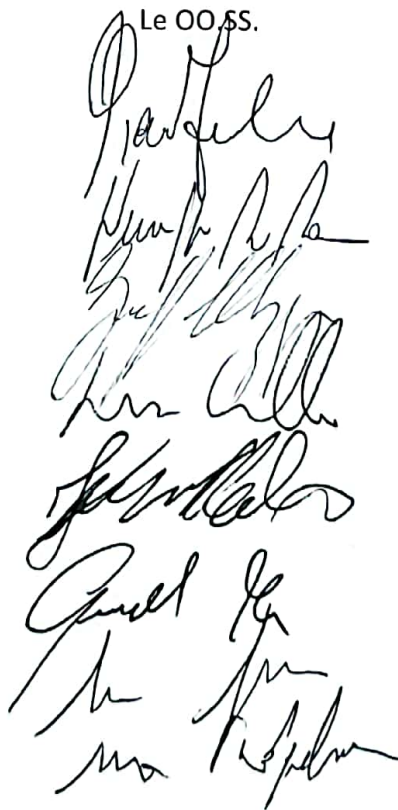
Le OO.SS. sulla base delle risultanze relative alle iniziative messi in campo e fermo restando le esigenze aziendali chiedono all'Azienda di valutare la possibilità di scorrere anche le altre graduatorie di cui al bando di selezione BURC 67/18.

L'Azienda



Alfredo Caputo

Le OO.SS.



Le OO.SS. signatures

