

COMUNICATO STAMPA

FILT-CGIL UILTRASPORTI UGLFNA

ANM: MANAGEMENT RESPONSABILE DELLO SCIOPERO PREVISTO PER IL GIORNO 3 DICEMBRE

In data odierna, a seguito della riunione effettuata in Prefettura la scorsa settimana, si è tenuto un ulteriore tentativo di conciliazione in ANM nell'ambito del quale, denunciano Filt-Cgil, Uiltrasporti e UglFna, abbiamo dovuto registrare la chiusura totale dell'azienda sui temi posti a base delle vertenze.

Con senso di responsabilità, sottolineano le tre Organizzazioni, abbiamo provato in tutti i modi a ricercare un dialogo costruttivo che potesse mettere a fattor comune sia le esigenze di mobilità dei cittadini che una organizzazione aziendale più efficiente migliorando al contempo le condizioni di lavoro; un dialogo che, evidentemente, il management aziendale non ha nelle "proprie corde".

Le vertenze attivate, sottolineano Filt-Cgil, Uiltrasporti e UglFna, contengono tutte problematiche oggettive, molte delle quali risolvibili attraverso l'applicazione degli accordi sottoscritti che, al contrario, ANM continua a disattendere.

Un comportamento inaccettabile che palesa, ancora una volta, l'approssimazione del management aziendale e l'incapacità nella gestione dei problemi, management a cui è ascrivibile la responsabilità dello sciopero previsto per venerdì 3 dicembre.

Ancor più grave la condotta assunta dall'azienda circa l'emanazione dell'avviso di selezione esterna per l'assunzione di n. 25 Operatori di Esercizio, un bando pubblicato dopo oltre 20 anni dall'ultimo sul quale, rimarcano Filt-Cgil, Uiltrasporti e UglFna, abbiamo preventivamente espresso tutte le nostre riserve considerata l'esiguità del numero previsto, assolutamente non corrispondente alle reali esigenze di personale autista che, invece, allo stato ammontano a circa 250 unità. Come a dire: la montagna ha partorito il topolino!

Singolare, poi, sempre nel bando, l'aspetto legato ai titoli eventualmente posseduti dai candidati, i cui elementi penalizzano l'esperienza lavorativa presso ANM degli Operatori di Esercizio somministrati e attualmente ancora impiegati.

ANM rigetta il dialogo, non contempla la concertazione con il Sindacato e a farne le spese sono solamente cittadini, utenti e lavoratori.

È necessario un intervento del Sindaco, On. Manfredi, chiosano Filt-Cgil, Uiltrasporti e UglFna, la terza Città d'Italia ha bisogno di un trasporto pubblico locale degno di questo nome, così come ANM necessita di un management all'altezza per una delle aziende più importanti del Mezzogiorno.