

VERBALE DI ACCORDO

In data 21 Luglio 2017 si sono incontrate la Società Trenitalia S.p.A., le Segreterie regionali Campania delle OO.SS. FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF, FAST Mobilità e ORSA Ferrovie e la RSU n. 52, per la finalizzazione della fase territoriale del percorso relazionale sul progetto "Pool Antievasione" di cui all'accordo nazionale del 24 maggio 2017.

In coerenza con quanto stabilito dal paragrafo "Tavoli sindacali territoriali" del suddetto accordo nazionale, le parti hanno proceduto a:

- 1) verificare le specifiche esigenze organizzative e produttive che eventualmente richiedano la costituzione di apposite squadre operative nell'ambito del "Pool Antievasione Territoriale" di competenza;
- 2) definire, tenendo conto delle peculiari necessità della Direzione Regionale Campania e nei limiti stabiliti dal punto e) del suddetto accordo nazionale, l'articolazione dei regimi di orario contrattuale del "Pool Antievasione Territoriale", ai sensi dell'art. 2., p.to 4.2.4, lett. a) del vigente Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane;
- 3) verificare l'assegnazione delle attività ai singoli agenti, sulla base della certificata idoneità di ciascuno di essi;
- 4) monitorare, nell'ambito della Direzione Regionale Campania, i processi per la definizione degli aspetti logistici relativi all'implementazione del progetto (p. es. fornitura di palmari ed abiti da lavoro, formazione, etc.).

L'Azienda conferma di aver dato seguito, con decorrenza 1 Luglio 2017, a quanto previsto al punto b) dell'accordo nazionale del 24 Maggio 2017.

Verrà verificata la possibilità di ulteriore assegnazione di risorse di personale in atto ~~in~~ idoneo temporaneo o definitivo al profilo di appartenenza ed in possesso dei requisiti di idoneità necessari per utilizzazione alle squadre antievasione in ambito DR Campania.

In proposito, le parti convengono su quanto segue:

Orario di lavoro

Il personale assegnato alle Squadre Antievasione opererà con decorrenza 1 Settembre 2017 con orario di lavoro settimanale ripartito su 7 giorni, con turno in 2^e e con orario 6.30 - 14.06/ 14,00 - 21,36 e in caso di inidoneità ai turni in seconda : prestazione unica giornaliera 6,30 - 14,36 con pausa non retribuita di 30 minuti. 5/7

Le OO.SS./RSU n. 52 si riservano di presentare ulteriori proposte di orario di lavoro.

Assegnazione delle attività agli agenti

- Controlleria a Terra/Bordo Treno;
- Assistenza alla Clientela a Terra/Bordo Treno

Aspetti logistici

- Il personale assegnato alle squadre antievasione seguirà i percorsi formativi e sarà dotato di palmari, indumenti di lavoro adeguati per ciascuna stagione dell'anno.

Con riferimento a quanto convenuto in data odierna, le parti torneranno ad incontrarsi a valle della verifica che sarà svolta a livello nazionale entro il prossimo mese di novembre 2017.

Trenitalia S.p.A.

FILT/CGIL

RSU n. 52

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL TAF

FAST Mobilità

ORSA Ferrovie

G. Scudato