

VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 23 del mese di maggio dell'anno 2016 presso la sede dell'Unione Industriali di Napoli Piazza dei Martiri 58 Napoli si sono incontrati:

- la Regione Campania nella persona del Presidente della IV Commissione Trasporti, Ing. Luca Cascone e del Direttore Generale della Mobilità, nella persona del dr. Antonio Marchiello;
- la EAV srl rappresentata dai sigg. Umberto De Gregorio, Pasquale Sposito, Arturo Borrelli, Carlo Vollono, Giuseppe Farina e Salvatore Tuccillo, assistita dall'Unione Industriali di Napoli in persona dei sigg. Giorgio Volpe, Gerardo Mottola e Gerardo Savoia;
- la FILT CGIL in persona dei sigg. Natale Colombo e Barbato Cosimo;
- la FIT CISL in persona dei sigg. Giuseppe Esposito, Paolo Carrabba e Mario Rossi;
- la UIL TRASPORTI in persona dei sigg. Antonio Aiello, Giovanni Scognamiglio e Pierino Ferraiuolo.

A seguito del precedente incontro, tenutosi tra le parti, presso l'Unione Industriali di Napoli, in data 20 aprile u.s., nel corso del quale le OO.SS. avevano chiesto una riunione sulle prospettive future della Società con la presenza della Regione Campania.

Il Presidente della IV Commissione Trasporti, ing. Cascone, in relazione alle prospettive future della società EAV, per quanto attiene la divisione trasporto ferroviario:

- conferma l'avanzato stato delle trattative in corso con il MEF ed il MIT per garantire il trasferimento dei fondi necessari per far fronte alla situazione debitoria acclarata dal passato Commissario Governativo Dott. Pietro Voci;
- conferma che, entro la fine del corrente mese di maggio, sarà emanata la DGR che garantisce la copertura economica del piano di investimenti di cui alla DGR n. 180 del 3 maggio 2016;
- conferma, inoltre, la volontà della Regione Campania di riattivare il fondo di sostegno alle politiche del lavoro già costituito nel dicembre 2011;
- comunica che, con D.G.R. n. 143 del 5 aprile 2016, è stato approvato lo schema di atto aggiuntivo, proposto dal Commissario VOCI con nota 20/E del 08 marzo 2016, e relativi allegati tra cui il documento di dettaglio sulle azioni di efficientamento oggetto della presente riunione e già trasmesso alle OO.SS. con nota del 22 marzo 2016;

per quanto attiene la divisione trasporto automobilistico:

1. conferma l'obbligo di servizio, e quindi la successiva rendicontazione dei costi, per l'anno 2016;
2. per quanto attiene, invece, il passaggio all'AIR delle linee esercite nelle province di Benevento ed Avellino, comunica che è stato predisposto un protocollo di intesa tra EAV, Regione Campania ed AIR che disciplina i rapporti tra le stesse; l'azienda provvederà a trasmettere alle OO.SS. copia del citato protocollo di intesa. Tale protocollo rispetta fedelmente le informazioni già trasmesse in varie riunioni alle OO.SS., ovvero Km., n. agenti, corrispettivo etc.;
3. per quanto attiene la restante parte dei servizi che continuano ad essere eserciti da EAV, la Regione Campania provvederà a definire successivamente le linee di indirizzo (trasferimento ad altra società, indizione gara dei servizi etc.). In ogni caso è fortemente richiesto un processo di efficientamento;

Welle

Esposito

Ferraiuolo

AI

4. inoltre, come ben noto alle OO.SS., l'Azienda ha ottenuto dalla Procedura Fallimentare il nulla osta al pagamento da parte di EAV del TFR per i dipendenti già andati in pensione o che saranno posti in quiescenza, previa rinuncia da parte della procedura fallimentare del debito contabile di EAV verso il fallimento per "TFR". Conseguentemente EAV, sempre nell'ambito della debitoria al 31 dicembre 2012, ha chiesto alla Regione Campania una prima tranche di finanziamento di 8 milioni di euro;

Le OO.SS., nell'esprimere il proprio apprezzamento per le azioni poste in campo dalla Regione Campania e che si auspica possano essere portate a compimento nel più breve tempo possibile, per quanto attiene le questioni della Divisione Automobilistica, richiedono un aggiornamento della riunione in quanto ritengono necessaria la presenza dell'AIR.

Il Presidente dell'EAV ribadisce inoltre la necessità, per quanto attiene la Divisione Ferroviaria, di avviare il confronto di merito sulle azioni contenute nel documento "Regole per la formulazione dei turni di servizio e per l'attribuzione delle competenze accessorie", già presentato, nelle sue Linee Guida, alle OO.SS., nell'ottica di conseguire l'indispensabile equilibrio economico con il conseguente efficientamento dei servizi all'utenza.

Pertanto, in uno con la Regione Campania, si richiede alle OO.SS. di calendarizzare il lavoro di gruppi tecnici (Infrastruttura, Trasporto e Staff) che procedano in parallelo al fine di rendere più spedito l'avanzamento degli stessi. A tal proposito si chiede alle OOSS lo sforzo di individuare delegati diversi per ciascun gruppo di lavoro.

Le OO.SS. comunicano quanto segue:

FILT CGIL e FIT CISL, relativamente al Protocollo predisposto tra EAV, AIR e Regione Campania per il trasferimento ad AIR delle linee esercite nelle province di Benevento e Avellino e del conseguente personale, rappresentano la necessità che lo stesso vada condiviso, in particolare, per la definizione del numero di personale e delle relative modalità afferenti il rapporto in capo ad AIR, ivi compreso il TFR.

Per quanto attiene la necessità aziendale di avviare il confronto di merito sulle azioni contenute nel proprio specifico documento relativo alla divisione Ferro, FILT CGIL e FIT CISL fanno rilevare che lo stesso potrà avvenire appena conclusa la procedura di raffreddamento in atto, relativa alla modifica unilaterale da parte aziendale dell'accordo sindacale del 22 febbraio 2016, auspicando un riequilibrio concorsuale anche a seguito delle nuove risorse disponibili e fermo restando l'impegno dell'azienda a non porre in essere ulteriori identiche iniziative, necessarie anche al ripristino delle relazioni industriali corrette ed interlocuzioni affidabili.

UILTRASPORTI, prendendo atto delle dichiarazioni ufficiali del Presidente della IV Commissione Trasporti, ing. Cascone, riguardanti

- a) il trasferimento dei fondi necessari a ripianare la grave situazione di EAV;
- b) la riattivazione del Fondo di sostegno;
- c) l'approvazione dello schema dell'atto aggiuntivo;
- d) l'approvazione della Delibera Regionale delle ulteriori risorse da assegnare per infrastrutture ed investimenti (100,3 milioni di euro);
- e) la risoluzione della problematica riguardante il TFR dei lavoratori ex EAV Bus.

si rende disponibile all'apertura di un confronto di merito sulle azioni contenute nel documento "regole per la formulazione dei turni di servizio e per l'attribuzione delle competenze accessorie".

A tale scopo comunicherà il nominativo dei propri delegati dedicati ai diversi gruppi di lavoro.

Infine, la UILTRASPORTI relativamente al Protocollo di Intesa tra EAV, AIR e Regione Campania del trasferimento dei servizi ex EAV BUS (Benevento, Avellino) prende atto che la discussione di merito sarà effettuata in altra data.

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

Per quanto attiene tale punto (passaggio ad AIR) le parti si autoconvocano per il giorno 10 giugno alle ore 09.00 presso Unione Industriali, senza ulteriore convocazione.

L'AZIENDA

A seguito delle dichiarazioni sopra riportate, ~~le parti~~ concordano di calendarizzare il primo incontro di natura tecnica, presso la sede aziendale, nella giornata del 31 maggio p.v..

Gli incontri dei Gruppi Tecnici formeranno oggetto di confronto in un prossimo incontro, presso l'Unione Industriali di Napoli, che, fin d'ora, si convoca per il giorno 14 giugno 2016.

Le OO.SS. della FILT CGIL e della FIT CISL conclusivamente precisano che la calendarizzazione dei suddetti incontri è subordinata alla positiva conclusione del confronto aperto presso la Prefettura di Napoli nell'ambito della procedura di raffreddamento contrattuale già attivata.

Del che è verbale

Letto, confermato e sottoscritto

